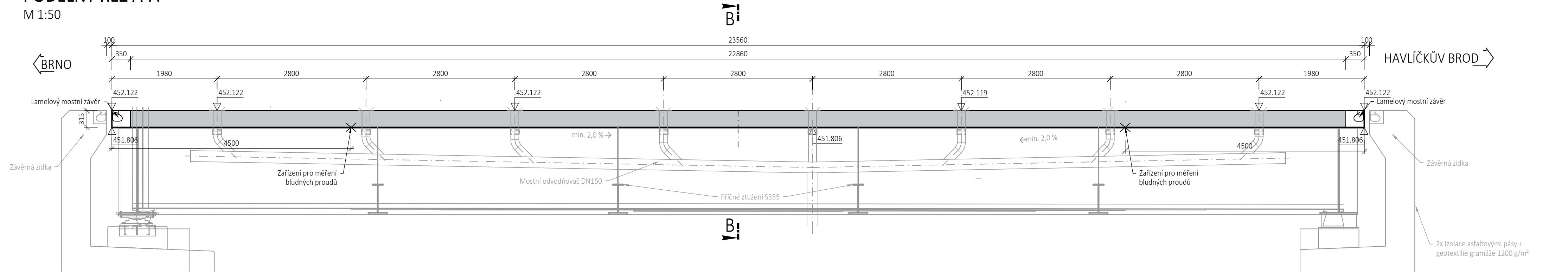
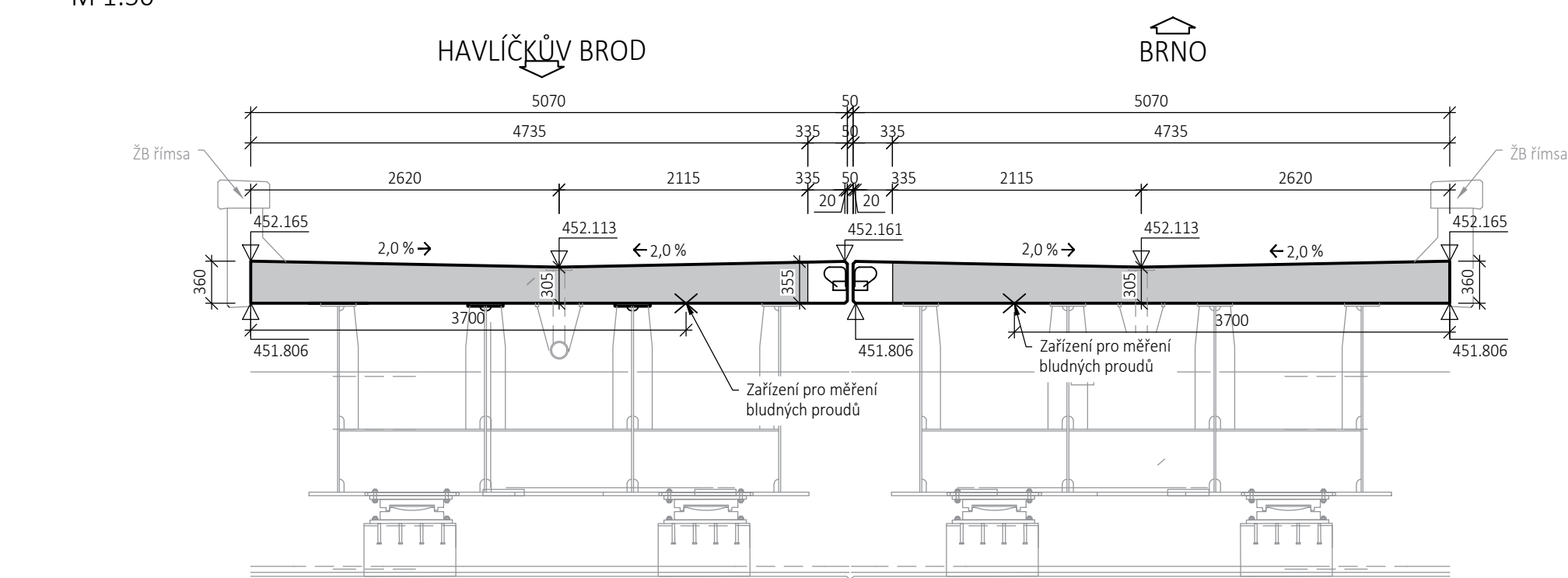


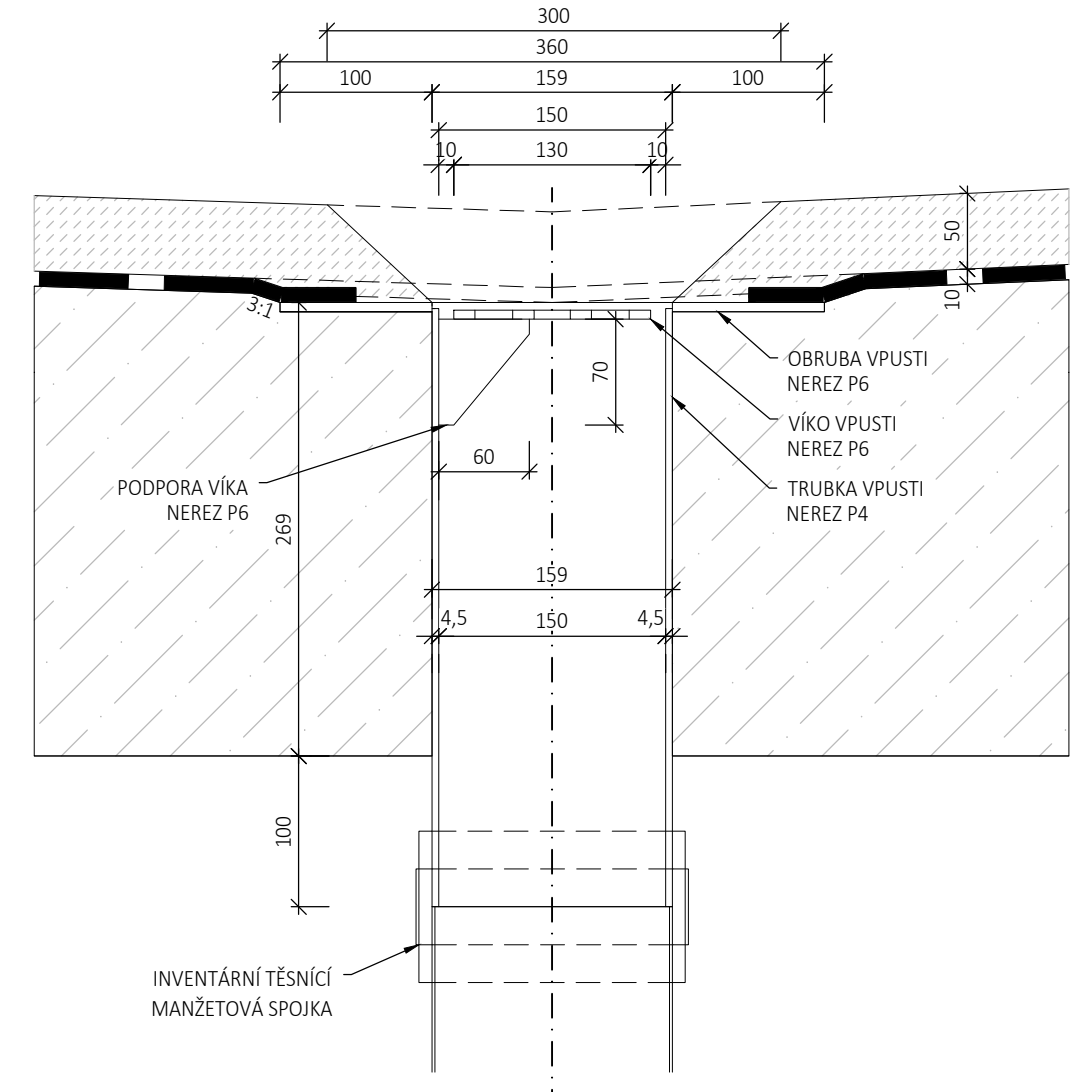
PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:50



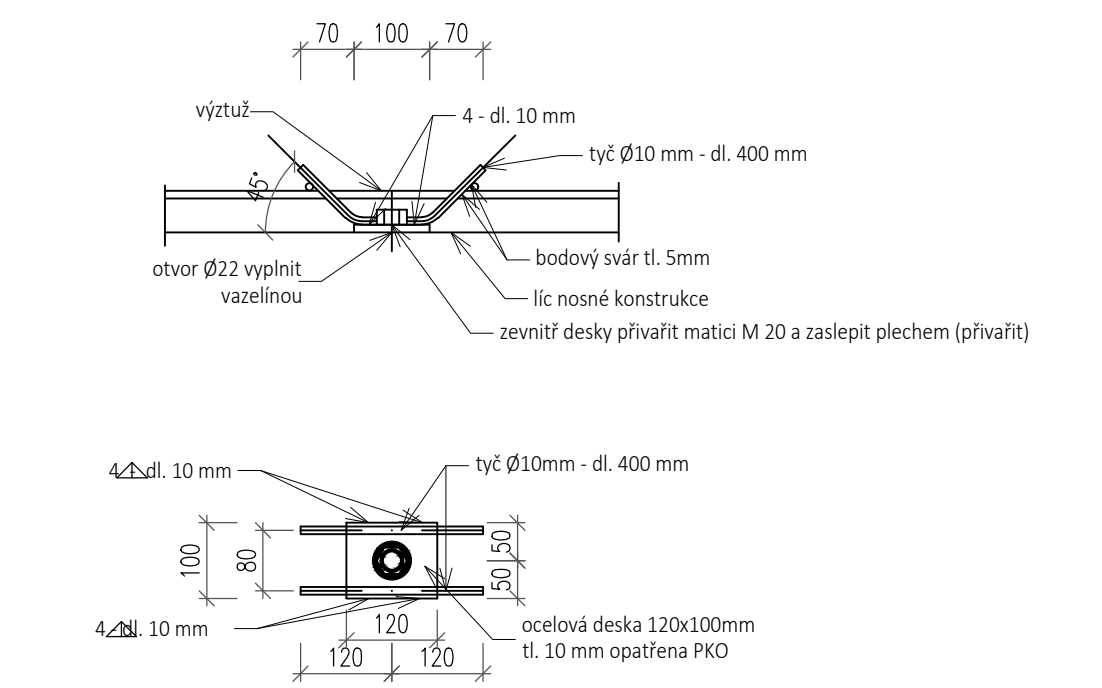
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50



DETAIL VPUSTI ODVODNĚNÍ M 1:5



DETAIL ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ BUDE PROVÁŘENA V HRANÁCH ARMOKOŠŮ A PROPOJENA S MĚŘÍCÍMI VÝVODY DLE TP 124.
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU OSAZENY VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, UMÍSTĚNÍ VIZ VÝKRES TVARŮ.
- ČÁST HLAVNÍ VÝZTUŽE BUDE PROPOJENA STEHOVÝMI SVÁŘI V PŘÍČNÝCH ŘEZECH PO 3 m S NAPOJENÍM NA MĚŘÍCÍ DESTIČKY JAKO OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM.

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED PROVEDENÍM VÝKOPŮ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V MÍSTĚ STAVENIŠTĚ

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD:

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SIEDNOCUJÍCÍCH NÁTĚRŮ
VE SMYSLU TKP SŽDC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODPOVÍDAT ALESPOŇ TŘÍDĚ BP2 DLE TP ČBS 03.

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080:
B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEĽ dle ČSN EN 1993, ČSN EN 1090-1
ZÁBRADÍ S355JR DLE ČSN EN 10025-2
NOSNÁ KONSTRUKCE S355K2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA

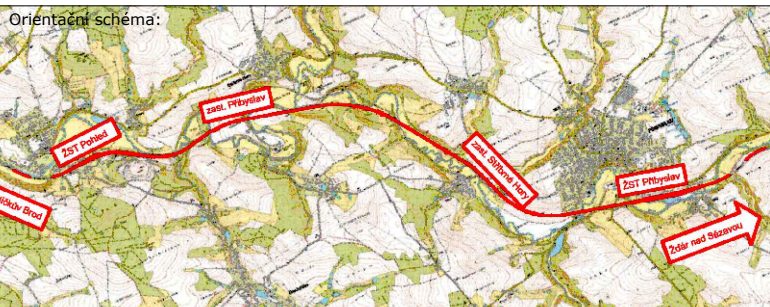
TŘÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LŮŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLoubKA SPÁRY cca 1,5 cm




KUBATURA BETONOVÉ DESKY

KUBATURA DESKY 1: 1,6865m² x 23,56m = 39,74m³
KUBATURA DESKY 2: 1,6865m² x 23,56m = 37,74m³
KUBATURA CELKEM: 39,74 m³ + 39,74 m³ = 79,48m³

- POČET ODVODŇOVACÍCH VPUSTŮ:
 - na desce 1: 8ks
 - na desce 2: 8ks
 - celkem vpustí 16ks

- POČET ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ:
 - na desce 1: 2ks
 - na desce 2: 2ks
 - celkem vpustí 4ks

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		 <div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div>	
 <div>Ornátní schéma:</div>		<div>Razítko oprávněné osoby:</div>	
<div>Podpis:</div>		<div>Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	11 / 2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k připomínkovému řízení složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	05 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: Adresa:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Zástupce investora: Adresa:		Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc					
Zhotovitel stavby:		SAGASTA s.r.o.					
Adresa: Kontakt:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz					
Zhotovitel objektu:		SAGASTA s.r.o.					
Adresa: Kontakt:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz					
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček		Specialista:	Odpovědný projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina	Zpracovatel: Ing. Daniel Vařecha			

Název stavby/akce:		Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		Označení (S-kód): SK21500627		
Název části:		Mosty, propustky, zdi		Označení zhotovitele: 120 076		
Název objektu:		Železniční most v ev. km 104,357		Označení části: D 2.1.4		
Název přílohy:		Výkres tvarů sprážené desky		Označení objektu/komplexu: SO 12-20-01		
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 2 072		
Kraj:		Katastrální území:	TUDU: 2031 26 2031 M1 2031 N1	Paré:		
Vysočina:		viz. textová část				
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování: 11 / 2021	Formát: 14 x A4	Měřítko: 1:50, 1:5		
PDPS						

Podpis: [Signature] Stupeň dokumentace: [Signature] Datum: [Signature] Vysočina: [Signature] Kraj: [Signature] Katastrální území: [Signature] TUDU: [Signature] PDPS: [Signature]

DOCUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍLOŽNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, O JHO ČÁST, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.